



Il progetto. Il Comune lo vorrebbe per il 2013. Pirellone, sosta dei barconi a rischio

Traghetto per i pendolari lungo il Naviglio Grande

◉ **Traffico, Osnato (Pdl):** basta con gli annunci, altrimenti si crei un dipartimento ad hoc

■ Al lavoro in traghetto. Sfruttando stazioni lungo il Naviglio grande. Un bacino potenziale di 11mila pendolari. Per ora è solo un progetto preliminare, curato dall'Istituto per i Navigli-Associazione Amici dei Navigli, che al Comune piacerebbe realizzare entro il 2013. Se così fosse si tratterebbe di un ulteriore passo in avanti nel percorso intrapreso dall'amministrazione per la mobilità sostenibile, con Ecopass e bike sharing. Provvedimenti nati sotto l'egida dell'assessorato alla Mobilità di Palazzo Marino di Edoardo Croci (Lista Moratti). Che però, ieri in Consiglio comunale, ha ricevuto un affondo da parte di Marco Osnato, presidente della commissione Trasporti in quota Pdl: «Alla città servono provvedimenti concreti per il traffico, che abbiamo chiesto da tempo: strisce blu aperte ai residenti, corsie preferenziali per le moto, isola pedonale sui Navigli. Croci la smetta con gli annunci e cominci a lavorare sul traffico». Altrimenti, dice Osnato, l'assessore si faccia da parte e si crei un dipartimento sul traffico.



► I Navigli

"in tempi competitivi" i circa sette chilometri di percorso, con fermate a Buccinasco, Porta Genova e Darsena. L'idea è utilizzare natanti con motore elettrico e alimentati con pannelli solari. Il progetto costerà sei milioni di euro e potrebbe essere finanziato con fondi dell'Unione europea. Accanto alla linea per i pendolari potrebbe nascere un'altra per turisti dalla stazione di San Cristoforo sul Naviglio Grande alla Conchetta sul Naviglio di Pavia con fermata intermedia alla Darsena. Lungo tutte e due le linee sorgono stazioni di interscambio con le biciclette. Intanto ieri, l'assessore provinciale alla Mobilità Giovanni De Nicola ha siglato un protocollo di intesa, sempre con l'Istituto per i Navigli, per valorizzare sponde e alzate con lo sviluppo di una rete di piste ciclabili.

Altro capitolo, i barconi ormeggiati lungo le sponde del Naviglio Pavese e del Naviglio Grande in centro a Milano. Alcuni sono veri e propri locali con posti a sedere, ritrovo alla moda per l'aperitivo. La sosta permanente potrebbe essere presto vietata. Lo prevede un progetto di legge regionale, per ora approvato solo in commissione Territorio del Pirellone, che modifica l'attuale normativa in materia di demanio della navigazione e servizi lacuali e interviene sia per sanare situazioni debitorie pregresse, sia per riequilibrare i canoni concessori al fine di adeguarli a quelli eventualmente inferiori di altre Regioni. Hanno votato a favore i consiglieri di centro-destra. Le minoranze si sono astenute a esclusione dei Verdi. ■

I dati

Ricorso sul Piano casa

■ Da domani sarà operativo il Piano casa regionale. I Comuni hanno tempo fino a oggi per votare le delibere con eventuali aree da tutelare, oltre a quelle già previste dal

piano. Il Consiglio comunale di Milano ha approvato ieri la delibera di recepimento con 37 voti a favore. Contro il Piano casa, intanto, Legambiente ha presentato ricorso alla Corte europea.

IL PROGETTO elaborato dall'Istituto per i Navigli è destinato a quei pendolari che ogni giorno si muovono dall'area di Corsico al centro del capoluogo lombardo. È previsto l'utilizzo di nove barche, più altre due di scorta, in grado di percorrere