



«Tangenziali: bollino stile Svizzera»

BUCCINASCO. Un bollino annuale sul modello delle autostrade svizzere per gli automobilisti in transito lungo le tangenziali del Nord Milano. È una metropolitana a raggiera attorno alla metropoli. Come finanziare il trasporto pubblico e porre fine alle polemiche innescate da giorni dopo la proposta di far pagare un pedaggio sulle tangenziali. Un pedaggio che andrebbe a discapito dei pendolari che ogni giorno a migliaia si riversano su quelle strisce d'asfalto nel caos più totale. La singolare proposta arriva da Buccinasco dal sindaco Loris Cereda. «Per raccogliere altri fondi, perché ne servivano tanti, immagino una sorta di abbonamento, un bollino sul modello delle autostrade della

Svizzera che non abbia però un costo annuo superiore ai trenta euro». L'idea nasce da un progetto per creare una linea metropolitana a raggiera che colleghi tutti i comuni dell'hinterland milanese. «Questa è la vera proposta portata avanti dal presidente della provincia di Milano, Guido Podestà – ha sottolineato il sindaco Cereda –. Non certo quella di introdurre altri balzelli. È un ottimo piano per tentare tra l'altro di smorzare le polemiche che da giorni stanno riempiendo le cronache dei giornali». Il primo cittadino si ritiene sicuro che tale idea possa trovare tutti d'accordo i sindaci del Milanese. «Immagino una rete metropolitana a tutto tondo che

permetta di collegare i comuni piccoli o grandi che gravitano attorno al capoluogo lombardo – ha concluso –. Tutto questo porterebbe a meno inquinamento, meno smog, un drastico calo del trasporto su gomma oltre a una riduzione dei tempi di spostamento. E con un bollino annuale tutto sarebbe più scorrevole». (F.Cla.)