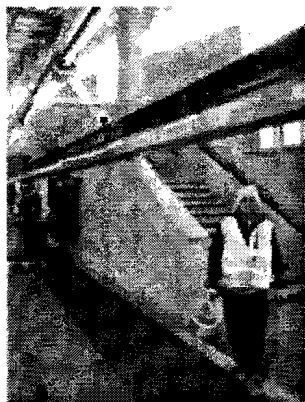


La denuncia I costruttori: aspettiamo ancora 8 milioni di euro. «Ora una commissione d'inchiesta» Le imprese: amministrazioni in ritardo sui pagamenti

Gli operai si sono presi una pausa solo a Natale e Capodanno, ma i prossimi soldi li vedranno a febbraio: «Mancano ancora 4,5 milioni di euro, che con l'Iva salgono a 8». Vista dal cantiere, l'odissea del metrò è un'epica di crisi economica, ritardi nei pagamenti, lavoro non retribuito: «C'è preoccupazione». Oriana Fortini è l'ad del general contractor Am, appaltatore che riunisce quattro imprese: «Il nostro impegno è sempre stato massimo. Semmai, il problema della M2 è stata la cronica assenza di fondi da parte degli enti pubblici».

I fondi, in quest'impresa infinita, li hanno messi Stato, Regione, Provincia e Comuni di Milano e Assago. Ma quando? Le ditte, nell'agosto 2010, avevano già completato il 62,6



Operai Nella stazione di Assago

per cento delle opere: «Ma ancora il 20 di ottobre avevamo incassato solo 1,5 milioni di euro a fronte di 6 milioni di scaduto». A novembre, nuovo accordo: «Abbiamo ottenuto garanzie». Ma il patto di stabilità impicca i bilanci delle amministrazioni, l'iter resta accidentato: «Il 30 dicembre abbiamo ricevuto 6 milioni». Il resto sarà spalmato tra fine gennaio e inizio febbraio: «Si può lavorare così?».

Presto, forse già nei prossimi giorni, sarà riunito il consiglio comunale straordinario di Assago. L'opposizione di centrosinistra al sindaco Graziano Musella ha depositato una richiesta di convocazione urgente: «Fino a pochi mesi fa, tra gli altri incarichi, Musella sedeva nel Cda di MM. E, dunque, tra gli artefici di quella mo-

struosità che è stato il finanziamento del metrò. Gli ottomila abitanti di Assago hanno contribuito al 40 per cento dei costi: chiediamo una commissione consiliare d'inchiesta».

Ma è polemica anche sul costo del biglietto del (futuro) metrò tra Pama-gosta e Assago: 2,10 euro, ticket interurbano. Massimo D'Avolio, sindaco pd di Rozzano, lancia la battaglia per la tariffa unica nell'hinterland: «Le disparità scoraggiano l'uso dei mezzi pubblici». Una proposta che raccoglie sostegno bipartisan. Così Loris Cereda, primo cittadino pdl di Buccinasco: «A questi prezzi, la nuova stazione di Assago è poco utile». Ai pendolari costerà meno l'autobus.

A. St.

© 2011 CORRIERE DELLA SERA