



Comune di BUCCINASCO (MI)

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

Elenco strade comunali - L.R. 6/2012 art. 42, comma 6-bis

ATTENZIONE: Ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento, è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione, anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
AZALEE	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<u>Tratto percorribile:</u> solo dal confine comunale col Comune di TREZZANO SUL NAVIGLIO fino all'incrocio con Via dei Lavoratori. <u>Limitazioni:</u> sul confine comunale presenza di palo con sbraccio metallico con strumentazioni varie solo sulla corsia in entrata a Buccinasco (H intradosso = 5,50 mt).
LAVORATORI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	
INDUSTRIA	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	
ROVIDO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<u>Limitazioni:</u> presenza del ponte/cavalcavia sulla

																	Tangenziale Ovest A50 – E35, per la sua percorribilità <u>necessario nulla osta della Società Milano Serravalle.</u>
EMILIA	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<p><u>Tratto percorribile:</u> solo tratto compreso tra via 1° Maggio e via della Resistenza.</p> <p><u>Limitazioni:</u> nel tratto tra via Romagna e via Vivaldi, solo sulla semicarreggiata in direzione piazza San Biagio, presenza di cavo metallico di sostegno per striscione pubblicitario (H intradosso = 6,00 mt).</p>
RESISTENZA	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<p><u>Tratto percorribile:</u> solo tratto compreso tra Via Emilia e confine comunale con Comune di ASSAGO.</p> <p><u>Limitazioni:</u> sul confine comunale presenza di palo con sbraccio metallico con strumentazioni varie solo sulla corsia in entrata a Buccinasco (H intradosso = 5,50 mt) e fronte civico n. 48 presenza sull'intera carreggiata di cavo metallico di sostegno per striscione pubblicitario (H intradosso = 6,00 mt).</p>
LOMELLINA	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<p><u>Limitazioni:</u> sul confine comunale, in prossimità dell'intersezione con via Calabria/via Padre Pio da Pietralcina e in prossimità dell'intersezione con via f.Ili Cervi, presenza sull'intera</p>

																carreggiata di n. 3 cavi metallici di sostegno per striscioni pubblicitari (H intradosso = 6,00 mt).
LOMBARDIA	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<u>Limitazioni:</u> sul confine comunale presenza di palo con sbraccio metallico con strumentazioni varie solo sulla corsia in uscita da Buccinasco (H intradosso = 5,40 mt) e, in prossimità dell'intersezione con via Palermo, presenza di cavo metallico di sostegno per striscione pubblicitario (H intradosso = 6,00 mt)..
BIXIO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<u>Limitazioni:</u> sul confine comunale presenza di palo con sbraccio metallico con strumentazioni varie in entrambi i sensi di marcia ma solo sulle corsie adiacenti allo spartitraffico centrale (H intradosso = 5,50 mt).
GARIBALDI	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	<u>Limitazioni:</u> in corrispondenza dell'ingresso posteriore della Scuola "Petrarca", solo sulla semicarreggiata in direzione via Nino Bixio, presenza di cavo metallico di sostegno per striscione pubblicitario (H intradosso = 6,00 mt).

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.

- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all’art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Alcune indicazioni per la redazione dell’elenco:

- *indicare le sole strade di competenza comunale; in caso di tratte stradali indicare nel campo note il tratto ammesso (capisaldi/dal Km al Km, incroci, angolo con.. ecc...);*
- *indicare, in relazione ad ogni viabilità, la tipologia di veicolo/trasporto eccezionale ammessa al transito;*
- *indicare nel campo note in relazione ad ogni viabilità, se presenti, le limitazioni e i vincoli puntuali (cfr. punto 7 delle linee guida), le eventuali prescrizioni al transito e/o limiti di massa e/o sagoma;*
- *in presenza di opere d’arte quali ad esempio cavalcavia stradali o ferroviari, che realizzano l’interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale (ad esempio: se la strada, individuata per il passaggio di alcuni trasporti eccezionali, attraversa un cavalcavia la cui struttura è di proprietà/gestione di un altro soggetto – es. provincia/stato/autostrade/ferroviarie/consorzi di bonifica ecc.-) è necessario evidenziare nel campo note, i nominativi dei soggetti proprietari/gestori delle strutture;*
- *in presenza di passaggi a livello indicare nel campo note il nominativo del relativo soggetto proprietario/gestore.*

AVVERTENZA: gli aggiornamenti degli elenchi strade devono essere tempestivamente comunicati mediante PEC a Città metropolitana di Milano, alle Province e a Regione Lombardia, specificando l’indirizzo internet del sito istituzionale di riferimento.