



Alberi monumentali, quanto sono stabili?

A tutela della salute e della sicurezza dei cittadini, l'Amministrazione comunale ha programmato una sofisticata prova di trazione (pulling test) della grande pianta di via Roma (davanti al Municipio) e dell'albero monumentale in via dei Lavoratori. Attenzione, martedì mattina via Roma sarà chiusa per sicurezza

Buccinasco (20 luglio 2017) – Forti temporali e “bombe d’acqua” con raffiche di vento sono sempre più frequenti nel nostro territorio. È necessario e **doveroso, quindi, agire in modo preventivo per evitare disastri**. Per esempio la **caduta degli alberi**. Proprio **grazie agli abbattimenti dei mesi scorsi, infatti, a Buccinasco non si sono verificati incidenti rilevanti** anche in occasione della tempesta di qualche settimana fa. Seppure a malincuore, potrebbe essere necessario programmare altri interventi perché la tutela della **salute dei cittadini** deve essere **prioritaria**. Per verificare in modo puntuale lo stato degli alberi già nei mesi scorsi sono state eseguite analisi da un agronomo esperto e dai tecnici comunali.

Ora tocca a un intervento importante e innovativo per testare la reale salute e soprattutto la tenuta di grandi esemplari, alti fino a 30/40 metri. **Martedì 25 luglio dalle 8.30** per tutta la mattina sarà necessario chiudere **via Roma** per consentire la **prova di trazione o pullution test** su due grandi cedri davanti al Palazzo comunale per calcolare il **Fattore di Sicurezza Statica** simulando una forte tempesta.

Per consentire lo svolgimento dei test pertanto a partire dalle 8 e sino alla fine dell'intervento l'intera **via Roma sarà chiusa al traffico** e saranno istituiti **divieti di sosta** (in prossimità dei cedri, nel pezzetto di via Vittorio Emanuele di fronte a gelateria e agenzia immobiliare e accanto all'edicola. Attorno alle 13.30 lo stesso intervento è previsto in **via per Rovido** per calcolare il Fattore di Sicurezza Statica del pioppo sito a lato del cavalcavia della tangenziale. In questo caso la strada potrà essere percorsa a traffico alternato.

Pulling test: in cosa consiste?

Per effettuare la prova si posiziona un cavo sulla parte superiore del fusto o sulla chioma collegato ad un contrappeso, applicando una forza crescente. Durante la prova alcuni sensori registrano la risposta dell'albero al carico esercitato, sia nella fase di carico che nella fase di scarico delle forze. Il metodo si avvale di un apposito software in grado di individuare le caratteristiche dell'albero (morfometria, caratteristiche tecnologiche del legno correlate alla specie), registrare in continuo le informazioni del dinamometro e dei sensori e di calcolare il carico del vento. L'elaborazione dei dati, che saranno inviati in un centro di ricerca a Stoccarda, consente di ottenere



COMUNE DI BUCCINASCO

UFFICIO STAMPA

la “curva di ribaltamento e la “curva di rottura” dell'albero testato da confrontare con dati di riferimento disponibili: la curva generalizzata di ribaltamento e il cosiddetto “Catalogo dei legni di Stoccarda”, disponibile per le principali essenze dell'Europa continentale, da cui è possibile ricavare la dilatazione del legno sottoposti a carichi.

Il fine ultimo del metodo è quella di calcolare il Fattore di Sicurezza Statica ottenuto rapportando il carico di ribaltamento o di rottura misurato con la prova di trazione al carico simulato in caso di tempesta forte (vento pari a 33 m/s o 117 km/h).

In base ai risultati l'Amministrazione valuterà come procedere a tutela della sicurezza dei cittadini. Se sarà necessario, si dovrà abbattere l'albero (seppure con grande dispiacere).