



## **M4: pronti per lo studio costi/benefici**

Ieri pomeriggio, l'incontro con l'assessore a mobilità e ambiente Marco Granelli e i suoi tecnici per individuare i tre possibili scenari sui quali MM dovrà predisporre lo studio di fattibilità. I sindaci concordano sulla necessità di definire un protocollo per stabilire il ruolo di ciascuno e considerare soluzioni praticabili, anche di revisione del trasporto pubblico locale

Buccinasco (7 aprile 2017) – Il prolungamento della M4 verso il sudovest è strategico. Ne sono convinti i sindaci di Corsico Filippo Errante, di Buccinasco Giambattista Maiorano, di Trezzano sul Naviglio Fabio Bottero, che giovedì 6 aprile hanno incontrato l'assessore alla mobilità e ambiente del Comune di Milano Marco Granelli e i suoi tecnici. Presente anche l'assessore all'ambiente di Corsico Lucia Lucentini.

Il Comune di Milano redigerà un protocollo d'intesa affinché, anche con il coinvolgimento diretto di Regione Lombardia, si possa arrivare rapidamente ad affidare a MM l'incarico di un piano costi/benefici, propedeutico alla richiesta di finanziamenti per il prolungamento della M4 verso il sudovest milanese o la realizzazione di una nuova fermata.

Tre le soluzioni sul tappeto: 1) la prima è il progetto di prolungamento attraverso la realizzazione di una fermata in prossimità del deposito al confine con Buccinasco al fine di consentirne l'utilizzo della rete già all'entrata in esercizio della linea Blu; 2) il prolungamento fino all'area di Cascina Antonietta, a Trezzano sul Naviglio al confine con Corsico; 3) il prolungamento fino alla Nuova Vigevanese.

“Il progetto della M4 è sicuramente strategico - evidenzia il sindaco di Corsico Filippo Errante - perché dobbiamo individuare soluzioni praticabili al fine di decongestionare il traffico che attraversa i nostri territori e migliorare così anche la qualità della vita dei nostri cittadini. Però occorre un protocollo attraverso il quale tutti gli enti si assumano l'onere di sostenere la loro parte di costi, individuando soluzioni praticabili”.

A Palazzo del Capitano di Giustizia di via Beccaria c'era anche il sindaco di Buccinasco Giambattista Maiorano: “Resta per noi indispensabile il coinvolgimento pieno delle amministrazioni interessate al progetto di prolungamento. Coglieremo l'opportunità della prima ipotesi per riconsiderare il complesso delle politiche di mobilità all'interno dei nostri territori, senza rincorrere necessariamente la domanda, ma programmando per tempo la revisione ed il potenziamento del trasporto su gomma che faciliti i nostri cittadini a raggiungere le nuove stazioni della metropolitana. Solo così gli enti potranno affrontare anche il problema ambientale determinato dall'eccessivo utilizzo del trasporto privato”.



**COMUNE DI BUCCINASCO**

UFFICIO STAMPA

---

In attesa dei prossimi sviluppi, anche il primo cittadino di Trezzano sul Naviglio Fabio Bottero ha sottolineato: “Anche se il mio Comune non avrà un beneficio diretto, più ci si avvicina al nostro territorio e meglio è. Quindi siamo pronti a fare la nostra parte”.

Ufficio stampa Comune di Buccinasco