



COMUNE DI BUCCINASCO

Città Metropolitana di Milano

SETTORE URBANISTICA

PGTU
OSSERVAZIONI

V. 19/2020
PGTU**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO**

Comune di Buccinasco

Prot. 20200001118

14-01-2020 - Modalità: A

Classificazione 4 - 5



c. b240 173B2PUM00

All'Ill.mo Sig. Sindaco
del Comune di Buccinasco
Via Roma 2
20090 Buccinasco (MI)

AGGIORNAMENTO AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)

ai sensi:

- dell'art. 36 del Nuovo Codice della Strada, emanato con D.Lgs 30/04/1992 n. 285;
- delle Direttive Ministeriali emanate in data 12/04/1995.

SUGGERIMENTI E PROPOSTE

Il sottoscritto, BONATO MARCO
nato a il
residente a in via
Tel.
in qualità di PROPRIETARIO (es. proprietario, usufruttuario, presidente,
amministratore delegato ditta) dell'immobile/terreno sito in via
n. contraddistinto al NCEU (NTC) al Fg mapp. sul
Classificato dal PGT vigente come

Con la presente inoltra proposta/istanza

Tema¹:

- 1) SERVIZI ...
- 2) MOBILITA'- VERDE ...

Proposte²:

- 1) SERVIZI: PROPOSTA DI ILLUMINAZIONE DI UN PERCORSO DI MOBILITÀ PEDONALE

L'ATTUALE PERCORSO DI MOBILITÀ PEDONALE DI CIRCA 200 METRI CHE CONDUCE DAI CIVICI DEI CONDOMINI DI VIA GARIBALDI 13 E 15, DOVE RISIEDONO COMPLESSIVAMENTE CIRCA 400 NUCLEI ABITATIVI, VERSO VIA DEGLI ALPINI, DOVE SONO TRA L'ALTRO ATTESTATE LE FERMATE DELLA LINEA AUTOBUS N° 351 RISULTA ESSERE ATTUALMENTE **SCARSAMENTE ILLUMINATO** IN CONSEGUENZA DELLA PRESENZA DI UNA FITTA SIEPE DI DEMARCAZIONE DI TALE PERCORSO E DI CONTESTUALI PALI DELL'ILLUMINAZIONE, RECENTEMENTE TRASFORMATI IN TECNOLOGIA LED, ECCESSIVAMENTE DISTANTI DA TALE SEDE.

¹ Scrivere sinteticamente l'argomento principale della proposta (es. Verde, Mobilità, Servizi, Modifica azzonamento ecc..)

² Le proposte o suggerimenti, secondo l'ordine dei temi, devono per opportunità grafiche rimanere confinate nell'ambito della pagina.

³ E' possibile allegare disegni, fotografie purchè debitamente numerati, siglati e redatti in formato A4 (21x29,7cm) o equivalente formato digitale (*.jpg e/o *.pdf). Quanto comunicato con il presente modello sarà di pubblico dominio e l'Amministrazione si riserva di rendere accessibili i documenti inoltrati anche utilizzando strumenti informatici e il segnalante è conscio che i dati personali e le opinioni espresse possono essere rese pubbliche. I dati inseriti sono richiesti per il trattamento logico delle proposte pervenute e saranno trattati solo ai fini del procedimento in atto, ai sensi del D.Lgs. 196 del 30/06/2003 e s.m.i.

Allegati n° 1:



Allegati n° 2:





AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.

DPS - Prot. 2630/2020

Al Comune di Buccinasco

Via Roma, 2

20090 Buccinasco - MI

Milano, 20 gennaio 2020

Settore Urbanistica

PEC: protocollo@cert.legalmail.it

Trasmessa via P.E.C.

Oggetto: Studio di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano adottato con DCC n° 61 del 11/12/2019. Invio osservazioni.

Su vs. indicazione si ripresentano le osservazioni allo studio in oggetto, già espresse in fase di verifica di assoggettabilità alla VAS, malgrado la loro estraneità su possibili ricadute ambientali, allo scopo di segnalare a priori gli aspetti critici da approfondire prontamente nel processo di sviluppo del piano, riguardanti gli effetti sul servizio di trasporto pubblico locale da parte di alcune ipotesi d'intervento, sia nella configurazione attuale delle linee, che in previsione delle modifiche introdotte dal Programma di Bacino.

Rispetto ad alcune proposte particolareggiate avanzate in risposta alla necessità di fluidificare il traffico, ridurre l'incidentalità, garantire la mobilità dolce, ecc., non risultano infatti sufficientemente documentati gli eventuali impatti sull'esercizio delle linee TPL, sia in termini di organizzazione dei percorsi che delle loro condizioni di accessibilità (fermate, attraversamenti, ecc.).

Di seguito si riportano le proposte di interventi viabilistici che hanno incidenza sul sistema di trasporto pubblico locale, rispetto alle quali si chiede di individuare le possibili soluzioni per evitare peggioramenti del livello di servizio. Si tratta evidentemente di casi che esemplificano una tematica più generale da affrontare, caso per caso, attraverso le modalità di intervento più opportune.

L'ipotesi di chiusura completa dello sbocco della via Emilia in piazza S. Biagio o in alternativa del mantenimento della percorribilità verso ovest della semicarreggiata sud della stessa via Emilia, comporta ad esempio la necessità di gestire la deviazione delle attuali linee 321 e 352 e in futuro della nuova linea 321 prevista dal Programma di Bacino, secondo un itinerario alternativo di aggiramento del nodo che garantisca le necessarie condizioni di sicurezza dell'esercizio ai sensi del DPR 753/80 e non comprometta in generale la funzionalità del servizio.

Allo stesso modo si chiede di analizzare la semplificazione dell'incrocio Moro/Lomellina con senso unico in ingresso da via Piemonte, sulla quale transita attualmente la linea 321 in entrambe le direzioni di marcia e sulla quale sono già presenti due coppie di fermate.

Anche l'inserimento di corsie ciclabili o di corridoi pedonali ai lati delle carreggiate percorse dalle linee TPL (es. via Lomellina dove transitano le stesse linee 321 e 352) o le trasformazioni dell'assetto stradale che comportano una riduzione dello spazio viabile, richiedono una opportuna verifica di compatibilità con la presenza delle fermate TPL e degli spazi di manovra utili al transito dei bus, anche mediante l'applicazione di specifici strumenti informatici. In proposito è auspicabile che tali interventi di riconfigurazione stradale siano contestuali all'adeguamento delle fermate bus laddove siano ancora presenti strutture non conformi.

ATM S.p.A. - Società per Azioni con Unico Socio

20121 Milano - Foro Buonaparte, 61

Tel. +39 02 480311

Fax +39 02 48039210

Infoline 02.48.607.607

www.atm.it

Cod. Fiscale e R.I. 97230720159

Partita IVA 12883390150

N. R.E.A. 1573142

Capitale Sociale € 700.000.000,00 i.v.

Anche altri interventi di moderazione del traffico oltre che di tutela delle utenze più deboli, quali ad esempio la sopraelevazione degli attraversamenti pedonali o l'introduzione di cuscini rallentatori, dovranno possedere i requisiti geometrici idonei per non ostacolare il transito dei bus.

In conclusione, al di là dell'attenzione dedicata in generale alle tematiche del trasporto pubblico nelle prerogative di sviluppo del PGTU, si ribadisce la necessità di valutare approfonditamente le conseguenze organizzative, funzionali e gestionali connesse alle ipotesi di intervento sugli assi e sui nodi direttamente interessati dai percorsi sia delle linee attuali che di quelle previste dal Programma di Bacino.

Cordiali saluti.

Il Dirigente Responsabile
Programmazione del Servizio
Ing. Marco PIVI



MV/



Fascicolo 7.3\2020\1

Pagina 1/4

Comune di Buccinasco

Servizio Urbanistica ed Edilizia

Via Roma, n. 2 – 20090 – Buccinasco (MI)

c.a. della Responsabile del Settore Urbanistica
Ing. Daniela Sergio**Nota trasmessa via PEC all'indirizzo:**
protocollo@cert.legalmail.it**OGGETTO: Osservazioni del Parco Agricolo Sud Milano relative allo Studio di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) del Comune di Buccinasco.**

Il Settore Urbanistica ed Edilizia del Comune di Buccinasco, con propria nota, pervenuta in data 14/01/2020, Prot. gen. n. 7551, ha comunicato agli Enti interessati che, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 61 dell'11/12/2019, è stato adottato lo Studio di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e ha richiesto, al contempo, di esprimere le proprie osservazioni sul documento entro il giorno 13/02/2020. Il parco regionale Parco Agricolo Sud Milano – visionato lo Studio messo a disposizione al seguente link: <https://www.comune.buccinasco.mi.it/it/page/verso-il-nuovo-pgtu> – precisa quanto segue.

Premesso che

Il parco regionale *Parco Agricolo Sud Milano*, in quanto bene paesaggistico, è sottoposto a tutela sulla base dei principi e della disciplina contenuti nel d.lgs. 42/2004 e s.m.i. “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della L. 6 luglio 2002, n. 137”, art. 142, lettera f) “i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi”.

La l.r. 23/04/1990, n. 24, ora confluita nel “Testo unico delle leggi regionali in materia di istituzione di parchi”, l.r. 16/07/2007, n. 16 ha istituito il parco regionale di cintura metropolitana denominato “Parco Agricolo Sud Milano”, ai sensi della l.r. 30/11/1983, n. 86 “Piano generale delle aree regionali protette. Norme per l’istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali, nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale”.

In base all’art. 157 della l.r. 16/07/2007, n. 16 le finalità del Parco Agricolo Sud Milano sono la tutela e il recupero paesistico e ambientale delle fasce di collegamento tra città e campagna, nonché di connessione delle aree esterne con i sistemi di verde urbano, l’equilibrio ecologico dell’area metropolitana, la salvaguardia, la qualificazione e il potenziamento delle attività agro-silvo-culturali nonché la fruizione culturale e ricreativa dell’ambiente da parte dei cittadini.

Il territorio del Parco è disciplinato da un Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.), approvato con d.g.r. 7/818 del 03/08/2000, ai sensi dell’art. 19, comma 2, della l.r. 86/83, che persegue l’obiettivo generale di orientare e guidare gli interventi ammessi secondo finalità di valorizzazione dell’ambiente, qualificazione del paesaggio, tutela delle componenti della storia agraria, dell’ambiente naturale nonché di salvaguardia dell’attività agricola e del paesaggio del Parco.

In rapporto agli obiettivi istitutivi richiamati, di tutela e valorizzazione dell’attività agricola, dell’ambiente e della fruizione, il P.T.C. del Parco è oggetto di una suddivisione generale in “territori” che, nel Comune di Buccinasco, ricomprende: i “territori agricoli di cintura metropolitana” (art. 25, n.t.a. P.T.C.) che, per la loro collocazione, compattezza, continuità e per l’alto livello di produttività, sono destinati all’esercizio ed alla conservazione delle funzioni agricole produttive, assunte quale settore strategico primario per la caratterizzazione e la qualificazione del Parco; i “territori agricoli e verde di cintura urbana – ambito dei piani di cintura

urbana” – Comparto 2, Parco dei Navigli “*L'acqua in città*” (art. 26, n.t.a. P.T.C.) per il quale il P.T.C. del Parco orienta gli interventi alla sistemazione ambientale e funzionale dell'area, attraverso il recupero e la qualificazione delle attività agricole, la creazione di spazi verdi e di attrezzature per la fruizione, con particolare attenzione alle problematiche di ricomposizione delle frange urbane nonché la valorizzazione del Naviglio Grande e dei corsi d'acqua da esso derivati quali elementi caratterizzanti la qualificazione ambientale dell'area; i “*territori di collegamento tra città e campagna*” (art. 27, n.t.a. P.T.C.), lett. a) “*zone per la fruizione*”, Comparto di fruizione “*e*” in cui realizzare interventi finalizzati alla riqualificazione ambientale attraverso la valorizzazione delle attività agricole in relazione alla presenza del Naviglio Grande.

Ai territori richiamati lo stesso P.T.C. del Parco sovrappone “*ambiti delle tutele ambientali, paesistiche e naturalistiche*” ed “*elementi puntuali di tutela ambientale, paesistica, architettonica e monumentale*” quali fontanili e zone umide, navigli e corsi d'acqua, marcite e prati marcori.

Tali elementi di tutela, in quanto testimonianza dell'antica organizzazione dell'agricoltura dei territori del Parco Agricolo Sud Milano, devono essere salvaguardati nella loro consistenza e caratterizzazione complessiva anche in relazione al contesto entro il quale sono collocati, evitando che nuovi interventi comportino lo snaturamento degli elementi e dell'ambito nel quali sono inseriti.

* * *

Il procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) del Comune di Buccinasco e la relativa procedura di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), conclusasi in data 05/12/2019, con decreto n. 6/2019 di non assoggettamento a V.A.S., sono stati formalmente avviati con deliberazione della Giunta Comunale n. 176 del 12/09/2018.

Nell'ambito della richiamata procedura di Verifica di assoggettabilità alla V.A.S. il Parco Agricolo Sud Milano, in qualità di Soggetto competente in materia ambientale – con propria nota, Prot. gen. n. 0272647 del 21/11/2019, trasmessa in sede di Conferenza di Verifica tenutasi in data 25/11/2019 – ha espresso le proprie osservazioni sulla “*Relazione di Verifica*” predisposta, nella quale erano descritti i contenuti della proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Buccinasco.

Successivamente, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 11/12/2019, l'Amministrazione comunale di Buccinasco ha adottato lo “*Studio di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano*”, oggetto delle presenti osservazioni e finalizzato a valutare lo stato di attuazione del P.G.T.U. vigente dal 2013, aggiornandone gli obiettivi e le strategie, in coerenza con il Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) vigente e sulla base delle Direttive Ministeriali per i Piani del Traffico.

Lo Studio predisposto è strutturato in un “*Quadro conoscitivo*”, in cui sono sintetizzati gli elementi utili per orientare il progetto di Piano (andamento della domanda di mobilità, flussi di traffico, livelli di incidentalità, servizi di trasporto pubblico locale, rete ciclabile e sosta) e valutato lo stato di attuazione del P.G.T.U. 2013 nonché nella definizione delle “*Strategie generali del Piano*” di seguito brevemente richiamate:

- aggiornamento della **classificazione della rete stradale** individuata nel P.G.T.U. vigente al fine di identificare la rete portante della mobilità autoveicolare;
- rafforzamento dell'accessibilità al Centro Sportivo “*Gaetano Scirea*” – di cui è previsto, nel P.G.T. vigente, il potenziamento e la valorizzazione – attraverso la **realizzazione di un nuovo tratto stradale** finalizzato a completare l'anello stradale di collegamento tra via Guido Rossa e via fratelli Cervi, rendendo più funzionale l'accesso al centro e al parcheggio oggi esistente lungo via Gramsci, di cui è previsto l'ampliamento;
- nell'ambito della strategia denominata “*Perimetrazioni*” sono individuate le seguenti azioni: “**Buccinasco Città 30**” finalizzata ad una riduzione generalizzata delle velocità da 50 Km/ora a 30 Km/ora sul territorio comunale; integrazione, all'interno del Piano Quartieri previsto dal P.G.T., del progetto “**Isole ambientali (ZRTM)**” già contenuto nel Piano vigente ma non attuato e orientato all'istituzione di 8 zone a traffico moderato; individuazione di una “**Zona di particolare rilevanza urbanistica (ZPRU)**”, così come previsto dal Codice della

Strada, in corrispondenza della prevista fermata della linea metropolitana M4; riconferma delle **Zone a Traffico Limitato (ZTL)** per i mezzi pesanti già definite nel Piano 2013;

- nell'ambito della definizione della **rete ciclabile** lo Studio di aggiornamento del P.G.T.U. propone una revisione del telaio portante delle 7 ciclovie previste dal Piano vigente con 4 ciclovie cui si aggiunge quella inclusa nel progetto *"Più Bici"* sviluppato nel programma regionale POR FESR 2014-2020;

- introduzione sperimentali dei dispositivi di micromobilità elettrica;

- la regolazione della sosta, già prevista nel Piano vigente, viene riconfermata con alcune modifiche puntuali.

La proposta di Piano include, inoltre, una serie di *"proposte particolareggiate di Piano"* orientate ad interventi puntuali di riqualificazione, riassetto e gestione del traffico della rete stradale comunale e alla definizione del *"telaio ciclabile"* di Buccinasco, articolato in 5 itinerari ciclabili di cui il tratto parte del progetto *"Più Bici"* è già in fase di realizzazione.

* * *

Esaminato lo *"Studio di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano"* del Comune di Buccinasco in relazione alla conformità rispetto ai contenuti del P.T.C. del Parco Agricolo Sud Milano, si conferma quanto già espresso nell'ambito del procedimento di Verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica, in relazione alla coerenza degli obiettivi strategici individuati – connessi principalmente al miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale, alla riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico, al risparmio energetico e alla promozione della mobilità sostenibile – ritenuti coerenti con le finalità del Parco Agricolo Sud Milano, orientate al mantenimento dell'equilibrio ecologico dell'area metropolitana, al recupero paesistico e ambientale delle fasce di collegamento tra città e campagna e alla fruizione culturale e ricreativa dell'ambiente da parte dei cittadini.

Gran parte delle *"strategie generali"* e delle *"proposte particolareggiate"* contenute nel Piano e riferite al riassetto e alla riqualificazione della rete stradale comunale non sembrano interessare direttamente i territori tutelati del Parco regionale.

Con riferimento alla strategia connessa al rafforzamento dell'accessibilità al Centro Sportivo *"Gaetano Scirea"*, attraverso la realizzazione di un nuovo tratto stradale, essendo parte della via Indipendenza ricompresa nei *"territori agricoli e verde di cintura urbana, ambito dei piani di cintura urbana"* (art. 26, n.t.a. P.T.C.) del Parco, così come la stessa area sportiva, inclusa in una *"Sub-zona impianti sportivi e ricreativi esistenti"* (art. 36, n.t.a. P.T.C.), laddove la previsione interferisse, anche marginalmente, con i territori del Parco il progetto della stessa dovrà pervenire all'Ente gestore.

Per quanto riguarda la previsione di potenziamento e valorizzazione del centro sportivo esistente cui è connessa la nuova viabilistica sopra richiamata, coerentemente con quanto già espresso dal Parco Agricolo Sud Milano nel proprio parere di competenza sullo strumento urbanistico comunale (deliberazione del Consiglio Direttivo del Parco n. 22/2013 del 29/05/2013) si ricorda che le nuove attrezzature sportive previste dovranno essere verificate nell'ambito di un progetto complessivo da sottoporre all'Ente gestore del Parco Agricolo Sud Milano e, successivamente, in sede di Autorizzazione Paesaggistica.

Rispetto alla definizione della rete delle ciclovie comunali, la stessa è coerente con i contenuti del Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.) del Parco Agricolo Sud Milano sopra richiamati ed in particolare con l'obiettivo istitutivo connesso alla fruizione dell'ambiente e del paesaggio rurale da parte dei cittadini, orientata alla mobilità sostenibile. I progetti definitivi dei percorsi ciclopedonali i cui tracciati siano ricompresi nel Parco dovranno essere assoggettati ad Autorizzazione paesaggistica, ai sensi del d.lgs. 42/2004 e della l.r. 12/2005.

Il Parco Agricolo Sud Milano si riserva di esprimere le proprie determinazioni di merito, a seguito dell'adozione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, nell'ambito dell'espressione del parere di competenza di cui all'art. 21, della l.r. 30/11/1983, n. 86 e s.m.i..

Cordiali saluti.

**Il Direttore ad interim del Settore Parco Agricolo Sud Milano
Dott. Emilio De Vita**

(Ai sensi dell'Art.49 del T. U. Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei Servizi)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate*

Referenti istruttoria: Dott.ssa Chiara Ferrari – Arch. Francesca Valentina Gobbato
Tel. 02.7740.6643/4188 – e-mail: c.ferrari@cittametropolitana.mi.it – f.gobbato@cittametropolitana.mi.it
pec: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it